

PROJEKT TECHNICZNY: Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych w m. Niekłonice, gm. Świeszyno.;
INWESTOR: Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno;
LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 112 obr. Niekłonice, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie.

PROJEKT TECHNICZNY	
Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych w m. Niekłonice, gm. Świeszyno.	
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 112 obr. Niekłonice, gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie
INWESTOR:	Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Błażej Pacholek upr. nr ZAP/0087/PWOD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Izba: ZAP/BD/0130/15	
BRANŻA DROGOWA	OPRACOWAŁ	inż. Tomasz Ofierzyński	

MIEJSCE I DATA: Koszalin; Kwiecień 2026 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONY
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	4 – 11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO:	
NR 01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	12
NR 02 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE SKALA 1:25	13

Koszalin 30.04.2026 r

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Na podstawie z art. 41 ust. 4a pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane ,
oświadczam, że projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego:

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla
pieszych w m. Nieklonice, gm. Świeszyno.”**

Adres inwestycji (miejscowość, ulica, nr działki, obręb): **dz. nr 112 obr. Nieklonice,
gmina Świeszyno, pow. koszaliński, woj. zachodniopomorskie.**

Nazwa inwestora: **Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy
technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz rozstrzygnięciami
dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

MIEJSCE I DATA: Koszalin; Kwiecień 2026 r.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU/ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny inwestycji polegającej na przebudowie pasa drogowego drogi powiatowej Nr 3530Z na dz. 112 obr. Niekłonicie (droga pomiędzy miejscowościami Niekłonicie i Konikowo w gminie Świeszyno) w zakresie przebudowy o drogę dla pieszych. W ramach prowadzonych robót wykonane zostanie przejście dla pieszych wraz z oświetleniem i zmiana rowu otwartego na zamknięty – zarurowanie rowu/przebudowa przepustu. Budowa drogi dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej będzie miała wpływ na funkcjonalność ruchu pieszego, podniesie komfortu ale przede wszystkim na umożliwienie bezpiecznego dojścia do planowanych przystanków komunikacji publicznej. Zakres projektu został uzgodniony z przedstawicielem Inwestora w trakcie wizji lokalnej i w trakcie spotkań. Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest przewidziana do realizacji w jednym etapie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o:

- zlecenie Inwestora: Gminy Świeszyno na wykonanie dokumentacji,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE ŁUKASZ LANDOWSKI, 76-012 ŻYDOWO 88"B" w październiku 2025 r.
- wizja lokalna w terenie z udziałem Inwestora i inwentaryzacja stanu istniejącego
- pomiary uzupełniające wykonane dla celów projektowych w terenie,
- wizja lokalna w terenie z udziałem Inwestora i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- uzgodnienia projektu z Inwestorem i instytucjami branżowymi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. poz.1518) ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 2021, poz. 2454) ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 418) ze zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) ze zmianami,
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy prawne.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJĘ O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Pas drogowy drogi powiatowej będący przedmiotem opracowania jest elementem powiatowego oraz gminnego układu komunikacyjnego na granicy miejscowości Niekłonicie i Konikowo, stanowi dojazd do pobliskich posesji zabudowy jednorodzinnej i gospodarczej. Istniejąca droga powiatowa posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o przekroju uregulowanym z zaznaczonymi wyraźnymi krawężnikami, jest to teren urządzony pod kątem drogowym. Szerokość nawierzchni jezdni to ok. 5,7m. Droga jest w stanie technicznym dobrym. Zjazdy do posesji są urządzone, po przeciwnej stronie zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m i nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających to ok. 15,8 m. Konfiguracja terenu na projektowanym obszarze nie jest zróżnicowana. Trasa drogi jest wpisana w istniejącą konfigurację terenu, a różnice rzędnych są od ok. 42,30 do ok. 42,50 m n.p.m. Spadek poprzeczny nawierzchni jest zmienny, a odwodnienie jest realizowane powierzchniowo do rowów i na pobocze zielone. W pasie drogowym istnieje uzbrojenie ziemne tj. sieć gazowa, wodociąg, kable teletechniczne i energetyczne. Istniejące uzbrojenie nie stanowi kolizji z projektowaną przebudową drogi. Na trasie drogi nie występują drzewa będące w kolizji z projektowaną drogą dla pieszych. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m wg PN - 81/B - 03020. Projektowaną inwestycję zalicza według rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.

U. z dnia 27.04.2012 r., poz. 463) oraz z Polskimi Normami PN-EN 1997-1: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne” i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: „Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego” do **pierwszej kategorii geotechnicznej** (nawierzchnie drogowe itp.). Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m według normy PN-81/B-03020. Planowane roboty, dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia nie powodują zmian w sposobie użytkowania terenu objętego przedsięwzięciem. Z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie ingeruje w dziewicze i cenne przyrodniczo tereny, a jedynie w tereny użytkowe, przetworzone przez człowieka, nie pogarsza się oddziaływanie obiektu na środowisko. Celem planowanych robót zaspokojenie potrzeb i oczekiwań Inwestora, poprzez zapewnienie bezpiecznego dojścia do planowanego przystanku autobusowego. Do rozbiórki przewiduję się jedynie wykonane oporniki i obrzeża. Materiał z rozbiórki po przesortowaniu zostanie przekazany Inwestorowi do dalszej dyspozycji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU, ZMIANY W ISTNIEJACEJ INFRASTRUKTURZE

Celem opracowania jest przebudowa odcinka pasa drogowego drogi powiatowej NR 3530Z na dz. 112 obr. Niekłonicie (droga pomiędzy miejscowościami Niekłonicie i Konikowo w gminie Świeszyno) w zakresie przebudowy o drogę dla pieszych. Inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- wykonanie nasypu z materiały zagęszczalnego (piasek/pospółka),
- stabilizacja podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związanych cementem C1,5/2,
- wykonanie projektowanych konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej,
- wykonanie skarp, poboczy i uporządkowanie terenu przyległego w granicach pasa drogowego,
- niezbędne regulacje istniejących elementów pasa drogowego (istniejące nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego),
- w ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi, a w szczególności niwelacja terenu zielonego w pasie drogowym.

Długość projektowanego odcinka trasy drogi dla pieszych wynosi **56,0 m**. Początek trasy założono na zjeździe na dz. 109/3 obr. Niekłonicie (droga gminna wewnętrzna) w połączeniu z istniejącym układem drogowym, koniec trasy po uzyskaniu niezbędnej długości peronu autobusowego. Drogę dla pieszych projektuje się o szerokości od 2,0 m do 2,65 m z poboczem szerokości 0,5m. Przebieg drogi dla pieszych został tak zaprojektowany, aby w maksymalny sposób zminimalizować wielkość robót ziemnych. Projekt sporządzono tak, aby ingerencja projektowanych elementów w pasie drogowym była ograniczona do niezbędnego minimum pod względem wpływu inwestycji na naturalne środowisko przyrodnicze. Na projekcie zagospodarowania terenu oznaczono pochylenia poprzeczne projektowanej nawierzchni w miejscach charakterystycznych. Pozostałe elementy rozwiązania sytuacyjnego pokazane są na planszy rys. nr 1 w skali 1:500. Komunikacyjnie projektowany odcinek nie ulega zmianie, nie zmieni się obecny charakter drogi, natomiast przebudowa będzie miała wpływ na funkcjonalność ruchu i podniesienie jego komfortu, ale przede wszystkim na bezpieczeństwie ruchu w zakresie objętym obecnym opracowaniem. Zakres projektowanej przebudowy został uzgodniony z przedstawicielem Inwestora – Gminą Świeszyno oraz zarządcą drogi Powiatowym Zarządem Dróg w Koszalinie.

4. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o istniejący układ rzędnych stosując jedynie niewielkie korekty w celu polepszenia profilu chodnika w przekroju poprzecznym i podłużnym. Na przebieg wysokościowy projektowanego chodnika wpływ miało:

- istniejące rzędne nawierzchni drogi gminnej i ukształtowanie terenu pasa drogowego,
- rzędne przyległych terenów do pasa drogowego drogi gminnej,
- wysokościowy przebieg istniejących obiektów,
- względy odwodnienia nawierzchni.

Globalny układ wysokościowy pozostaje bez zmian. Zmiany wysokościowe są „zmianami nieistotnymi” w świetle zapisów Prawa Budowlanego. Pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika projektuje się jednostronne 1 - 3%, pochylenie poboczy 6 i 8%. Niweleta nawierzchni została w maksymalnym stopniu dostosowana do stanu istniejącego tj. do stałych punktów na nawierzchni ulic oraz istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego tj. do istniejącego zjazdu i do istniejących ogrodzeń. W przekrojach konstrukcyjnych - charakterystycznych pokazano pochylenia poprzeczne nawierzchni chodnika i poboczy oraz elementy konstrukcyjne nawierzchni. Pozostałe elementy rozwiązania wysokościowego pokazane są na projekcie zagospodarowania terenu, profilu podłużnym w skali 1:50:500, przekrojach konstrukcyjnych - charakterystycznych w skali 1:25.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. poz.1518) ze zmianami, opracowania pn. „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 – Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach, WR-D-63 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg stosując analogię oraz „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – stosując analogię - rozwiązanie indywidualne.

Dane projektowe :

- droga powiatowa, ogólnodostępna,
- droga publiczna, jedno jezdniowa, dwu pasowa, dwu kierunkowa
- zabudowa mieszkaniowa, tereny rolnicze
- odwodnienie nawierzchni takie jak dla drogi powiatowej
- głębokość przemarzania: 0,8 m

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych z kostki bet. wibroprasowanej:

8 cm – warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej wibroprasowanej

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (R28=14MPa)

15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, wskaźnik, zagęszczenia $Is \geq 1,0$

15 cm – stabilizacja podłoża gruntowego z mieszanki kruszyw stabilizowanych cementem C1,5/2 nie więcej niż 4,0MPa, wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 50 \text{ MPa}$

Razem grubość konstrukcji: 43 cm

Przyjęto następującą konstrukcję utwardzenia z kostki betonowej w przypadku regulacji wysokościowej:

8 cm – warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej wibroprasowanej

5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (R28=14MPa)

Istniejąca podbudowa uzupełniona mieszanką niezwiązaną C90/3 stabilizowaną mechanicznie 0/31,5 mm o zmiennej grubości.

Na przejściach dla pieszych na całej szerokości zamiast kostki betonowej należy zastosować płyty ostrzegawcze z wypukłymi okrągłymi wpustkami (bąblowe) o wysokości min. 5mm dla zapewnienia bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych. Wymiary płyt ostrzegawczych 40x40x8cm. Płyty ostrzegawcze z wypustkami należy usytuować w odległości 50cm od krawędzi jezdni (15 cm krawężnik + 30 cm kostka jak na chodniku). Warstwa wzmocnionego podłoża gruntowego powinna charakteryzować się parametrami wtórnego modułu odkształcenia od $E2=50 \text{ MPa}$ i $Is=1,0$. Drogę dla pieszych z kostki projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Jako ograniczenie jezdni na odcinku przylegającego chodnika projektuje się krawężnik wystający o świetle $h=10 \text{ cm}$, betonowy typu ulicznego o wym. 15x30x100 cm ustawiony na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem, beton C12/15 a na przejściu dla pieszych obniżony o świetle $h=2 \text{ cm}$. Szczegóły konstrukcji nawierzchni

i innych rozwiązań elementów konstrukcyjnych pokazane są na przekrojach konstrukcyjnych - charakterystycznych w skali 1:25.

UWAGI WYKONAWCZE DO PROWADZENIA ROBÓT (WARUNKI KONIECZNE, NIEZBĘDNE DO SPEŁNIENIA):

- **Całość robót wykonywać w czasie suchym nie dopuszczając do zalania wodą dna wykopu.**
- W przypadku natrafienia na grunty nienośne i niezagęszczalne należy podłoże gruntowe należy doprowadzić do kategorii gruntu G1. Pod projektowane nawierzchnie drogowe należy wybrać grunt nasypowy o miąższości do ok. 0,5m i zastąpić gruntem niewysadzinowym, zagęszczalnym (piasek/pospółka).
- Dno wykopu dogęścić zagęszczarkami płytowymi,
- Należy pamiętać, aby warstwa gruntu zagęszczanego znajdowała się powyżej zwierciadła wody gruntowej,
- W zależności od rzędnej terenu dno wykopu uzupełnić gruntem niespoistym do spągu warstw konstrukcyjnych,
- Do budowy warstwy nasypu użyć gruntu niespoistego, różnoziarnistego lub gruntu stabilizowanego chemicznie (chudego betonu),
- W przypadku występowania gruntów organicznych w dnie wykopu należy wezwać nadzór geotechniczny lub wykonać wymiany gruntu samodzielnie (pospółka),
- Warstwę wyrównawczą zagęścić z zależności od miąższości warstwy nasypu dopasowanym sprzętem zagęszczającym,
- Z uwagi na słaby i silnie odkształcalny grunt zaistnieją najprawdopodobniej trudności zagęszczania warstw. Mimo to należy dążyć do jak najlepszego zagęszczenia, gdyż od właściwego wykonania tego zabiegu zależy jakość i skuteczność konstrukcji,
- Zaleca się nadzór geotechniczny w celu określenia miąższości wymiany gruntu oraz dostosowania rodzaju sprzętu do ilości przejazdów danej warstwy.
- Zaleca się ustalenie działki roboczej dziennej w taki sposób, aby wykonany wykop był natychmiast zasypany w tym samym dniu uniemożliwiając nawodnienia dna wykopu,
- Materiał do zasypania nie powinien być nadmiernie nawodniony i spełniać parametry techniczne,
- Wykonana stabilizacja powinna być pielęgnowana zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Stabilizacja powinna być utrzymana w stanie wilgotnym poprzez kilkakrotne skrapianie wodą w ciągu dnia, w czasie co najmniej 7 dni,
- Warstwę stabilizacji wymaga przykrycie na okres 7 dni nieprzepuszczalną folią z tworzywa sztucznego, ułożoną na zakład o szerokości co najmniej 30 cm i zabezpieczoną przed zerwaniem z powierzchni warstwy przez wiatr, lub warstwą piasku lub grubej włókniny technicznej i utrzymywanie jej w stanie wilgotnym w czasie co najmniej 7 dni.
- Inne sposoby pielęgnacji, zaproponowane przez Wykonawcę i inne materiały przeznaczone do pielęgnacji mogą być zastosowane po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru.
- Nie należy dopuszczać żadnego ruchu pojazdów i maszyn po podbudowie w okresie 7 dni po wykonaniu warstwy stabilizacji. Po tym czasie ewentualny ruch technologiczny może odbywać się wyłącznie za zgodą Inspektora Nadzoru.

Warstwa stabilizacji cementem nie może być wykonywana wtedy, gdy podłoże jest zamarznięte i podczas opadów deszczu. Nie należy rozpoczynać stabilizacji gruntu lub kruszywa cementem, jeżeli prognozy meteorologiczne wskazują na możliwy spadek temperatury poniżej 5°C w czasie najbliższych 7 dni.

6. ROBOTY ZIEMNE, ZIELEŃ

Roboty ziemne obejmują następujący zakres:

- wykonanie korytowania i profilowania podłoża pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie nasypów z piasku i pospółki
- zagęszczenie nasypów

- wykonanie poboczy i wyrównanie pasa zieleni
- plantowanie ręcznie poboczy, skarp i terenów zielonych z humusowaniem, przy grubości warstwy humusu 10cm i obsianie z nasionami trawy

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie utwardzenia terenu należy dogłębić mechanicznie. Pobocza zielone i skarpy należy umocnić warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać nasionami trawy. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205, a szczególnie ostrożność zachować w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego. Nasypy należy wykonać z materiału sypkiego, piasku (dowóz z ukopu) z zagęszczaniem warstwami z polewaniem wodą. Z powierzchni przeznaczonej pod nasyp należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej. Skarpy nasypu projektuje się o nachyleniu 1:1,5 ze wzmocnieniem poprzez pełne darniowanie, obłożenie warstwą humusu i obsianie nasionami trawy. Tereny zielone planuje urządzić jak trawniki. Trawniki projektuje się założyć po wyplantowaniu terenu poprzez ułożenie warstwy humusu grub. 10 cm i obsianie nasionami trawy. Pielęgnacja trawników ze zraszaniem wodą do pierwszego koszenia. Do wysiewania nasion trawy należy przystępować w warunkach sprzyjających kiełkowaniu. Wysiewu nasion należy dokonywać ręcznie.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych nawierzchni z powierzchniowych wód opadowych i roztopowych pozostaje bez zmian. Wody projektuje się odprowadzić spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy i terenów zielonych oraz do istniejących rowów. Rzędne i spadki projektuje się tak, aby nie powodowały zalewania wodami opadowymi działek sąsiednich.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Przedmiotem opracowania jest obiekt liniowy, którego charakterystycznym parametrem jest długość i powierzchnia zabudowy. Łączna długość drogi dla pieszych to ok. 0,06 km.

Powierzchnie utwardzone:

- Droga dla pieszych z kostki betonowej wibroprasowanej -	145,00m ²
- Droga dla pieszych do przełożenia z dostosowaniem wysokościowym -	27,00m ²
Razem:	172,00 m²
Tereny zielone - trawniki	125,00m ²

9. INFORMACJE I DANE:

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie niestanowiącym terenów cennych przyrodniczo. Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa obiektów budowlanych, w tym także obiektów infrastruktury drogowej, jest zapisany w ustawie – Prawo budowlane. Przedmiotowe przedsięwzięcie musi być projektowane i wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Przepisy te już same w sobie stoją na straży ochrony środowiska. Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022r. poz.1518) ze zmianami, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225) ze zmianami. Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiekolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte wykopu będą zabezpieczone. Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót. Na etapie realizacji robót, zapobiegawczo, w celu minimalizacji możliwości uwięzienia ewentualnych zwierząt, wykopu będą, w miarę możliwości, od razu po zakończeniu roboty w wykopie na bieżąco zasypywane. Przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. W sytuacji, gdy niemożliwe będzie natychmiastowe zasypianie wykopu, zostaną one zabezpieczone przed możliwością dostania się i uwięzienia w nich zwierząt. Do tego celu użyte zostaną ogrodzenia z płotków lub siatki o oczku nie większym niż 5mm (jako wyгородzenie lub przykrycie wykopu). W przypadku wykopów o dużej powierzchni i niedużej głębokości (do ok. 0.5m) - z jakimi mamy do czynienia w przypadku wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne, stosowane będą pochylnie, umożliwiające samodzielne wydostanie się ewentualnych zwierząt. Każdorazowo, przed zasypaniem wykopów nastąpi sprawdzenie dna i ścian pod kątem ewentualnej obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja. Sam teren inwestycji, dotyczy jednak w całości zainwestowanego już terenu i w całości znajduje się w obszarze zabudowanym. Ze względu na to, nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary sąsiadujące. Należy wyraźnie zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie wiąże się z uszczupleniem areálu siedlisk przyrodniczych ani areálu siedlisk gatunków. W miarę możliwości główne materiały budowlane, dowożona winna być dostarczania w miejsce wbudowania na bieżąco i od razu wbudowywana. Podobnie odbywać winien się transport kruszywa przeznaczonego na podbudowy oraz beton na ławy pod krawężniki/oporniki. Aby możliwie ograniczyć organizowanie specjalnych placów składowych. Ewentualnemu gromadzeniu, krótkotrwałemu, podlegać mogą takie materiały budowlane drobnowymiarowe jak kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, oporniki. Materiały te składować należy na terenie zabezpieczonego zaplecza budowy. Jako ewentualne miejsca składowania materiałów, wykorzystywane mogą być przede wszystkim, miejsca zlokalizowane bezpośrednio przy miejscu ich wbudowania, tj. wyłączane z ruchu, na czas prowadzenia robót, odcinki pasów jezdni. Dopuszcza się jednak, że wykonawca robót, dodatkowo zorganizuje zaplecze budowy lub składowisko, po porozumieniu z właścicielem, na którejś z działek przyległych. W sytuacji tej jednak nadal jest zobowiązany do przestrzegania warunków dotyczących zaplecza budowy i składowisk dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w szczególności wykonawca kierować się winien:

- Przestrzeganiem zasad wynikających z przepisów BHP.
- Przestrzeganiem przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska.
- Plac budowy, zaplecze, składowiska oraz ewentualne drogi techniczne wykonane będą przy oszczędnym gospodarowaniu terenem.
- Obsługa placu budowy odbywać się będzie w oparciu o istniejące drogi.
- Zarówno teren budowy jak i zaplecze budowy będzie zabezpieczony – ogrodzenie, poręcz oświetlenie, znaki ostrzegawcze itp.
- Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana i utylizowana przez uprawnione podmioty.
- Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach gdzie będzie odbywać się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, Wykonawca wykonana zabezpieczenia uniemożliwiające przedostanie się do gruntu paliw i olejów, np. rozłożenie geomembran.
- Środki transportu oraz maszyny samobieżne i plac budowy wyposażone będą w „apteczki ekologiczne”, a w szczególności w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.

- Prowadzona będzie segregacja odpadów, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, oraz ich prawidłowe zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Składowanie powstałych odpadów wyłącznie w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych.
 - Odpady niebezpieczne przekazywane będą na bieżąco do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach.
 - Materiały sypkie nie będą magazynowane na terenie budowy, a w przypadku konieczności ich magazynowania zabezpieczone zostaną przed wtórnym pyleniem.
 - Tereny czasowo zajęte zaplecze budowy, składowiska po zakończeniu robót, całkowicie zostaną zrekultywowane przed oddaniem inwestycji do eksploatacji.
- W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania w/w urządzeń należy zgłosić ten fakt odpowiednim gestorom sieci. Szczególną ochroną należy objąć także znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem postanowień uzgodnień i warunków wydanych przez organy i instytucje oraz zgodnie ze sztuką budowlaną i z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.
 - ewentualne powstałe odpady niebezpieczne przekazywane będą, za odpowiednim pokwitowaniem, na bieżąco i niezwłocznie do unieszkodliwiania innym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na mocy ustawy o odpadach,
 - odpady niebezpieczne nie będą magazynowane przez wykonawcę robót w obrębie przedsięwzięcia,
 - przekazanie odpadów innym podmiotom odbywać się będzie za pomocą kart przekazania odpadów wg ustalonego wzoru,
 - czasowe magazynowanie wytwarzanych odpadów nie niebezpiecznych, może się odbywać jedynie w miejscach/obiektach w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i środowisko. W tym celu mogą być wykorzystane miejsca, wskazane w projekcie jako zaplecze budowlane.
 - Materiały uzyskane z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania należy zgruzować i zutylizować.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Niniejszy projekt należy analizować posługując się kompletem opracowań branżowych. Niezależnie od informacji technicznych zawartych w dokumentacji projektowej, wykonawców poszczególnych robót budowlanych obowiązują : instrukcje producentów wyrobów zastosowanych do realizacji, stosowne normy budowlane, "Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - montażowych" oraz adekwatne wydawnictwa ITB, które to materiały należy traktować jako uzupełnienie niniejszego opracowania. W razie wątpliwości, niejasności czy wręcz nieścisłości należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem. Kontakt taki powinien mieć formę pisemną, pod rygorem nieważności. Zwłoka w dopełnieniu tego obowiązku nie powoduje utraty praw z tytułu rękojmi, ale projektant nie odpowiada za jej skutki. O planowanym terminie rozpoczęcia budowy, należy pisemnie powiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego i projektanta, po uprawomocnieniu się decyzji o pozwoleniu na budowę, ale jeszcze przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót, a nie po ich zakończeniu. Projektant dopuszcza, aby w ramach prac budowlanych stosowane były inne wyroby budowlane niż przywołane w niniejszym projekcie, pod warunkiem jednak, że będą to wyroby równoważne. O tym czy proponowany przez Wykonawcę wyrób jest równoważny, zadecyduje Projektant, po otrzymaniu

pisemnego wniosku, do którego dołączone będzie, wykonane w sposób tabelaryczny, porównanie właściwości obu wyrobów. Do wniosku Wykonawca załączyć powinien również kopie aktualnych dokumentów dotyczących tych wyrobów (karty katalogowe, DTR, itp.), potwierdzone, czytelnym podpisem, za zgodność z oryginałem i stanem faktycznym. Wszelkie zmiany, dokonywane w toku prowadzenia prac budowlanych, w stosunku do projektu muszą być oficjalnie uzgadniane z Projektantem. Osoba decydująca o zmianie bez powiadomienia Projektanta, albo wbrew jego zaleceniom, przejmuje na siebie odpowiedzialność nie tylko za wybrany fragment, ale za całą inwestycję, gdyż proces budowlany jest złożony i z pozoru błahе decyzje mogą mieć istotne konsekwencje. Ujawnienie takich nieprawidłowości skutkować może koniecznością wykonania dodatkowych prac, a w skrajnych wypadkach nawet wstrzymaniem budowy i rozbiórką niewłaściwie wykonanych robót. Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o reper państwowy. Całość robót należy zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać dokumentację powykonawczą zamawiającemu (Inwestorowi). Wszelkie wymiary należy sprawdzić na budowie przed wybudowaniem konstrukcji drogowych, w razie nieścisłości natychmiast skontaktować się z Projektantem. W przypadku zaniechania kontaktu z Projektantem, nie odpowiada on za błędnie wykonane obiekty budowlane. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nienaniesionych na mapach Wykonawca o tym fakcie winien powiadomić Inwestora i przypuszczalnego właściciela urządzenia oraz w ramach inwentaryzacji powykonawczej nanieść je na mapy. Roboty wykonać zgodnie z projektem i normami wykonania poszczególnych elementów robót, zapisami znajdującymi się szczegółowej specyfikacji technicznej i opisem technicznym. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego. Regulacji studzienek i armatury uzbrojenia wykonać na etapie układania warstwy ścieralnej nawierzchni. Szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane. W przypadku stwierdzenia w podłożu projektowanej inwestycji gruntów nienośnych i wysadzinowych należy je wybrać i zastąpić gruntem nośnym np.: pospółką, a następnie zagęścić. Właściciel lub Zarządca zobowiązany jest użytkować zrealizowany obiekt budowlany w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i rozwiązaniami przedstawionymi w niniejszej dokumentacji projektowej. Odpowiedzialność Projektanta wygasa z chwilą wprowadzenia jakichkolwiek zmian, które nie zostały z nim uzgodnione. Użytkowanie obiektu wymaga utrzymywania go w należyłym stanie technicznym i estetycznym, włączając w to (przy zachowaniu należytej staranności) przeciwdziałanie siłom natury, takim jak deszcz czy śnieg. Obowiązki związane z użytkowaniem obiektów budowlanych szczegółowo omówione są w rozdziale 6 ustawy „Prawo budowlane”. Niniejszy projekt jest utworem, a obiekt powstały na jego podstawie będzie jedną z form utrwalenia tego utworu. Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych chroni prawa autora względem jego utworu. Należy zatem pamiętać, iż wszelkie dokonywanie zmian, a także kopiowanie, powielanie, odstępowanie lub inne wykorzystywanie bez zgody autora jest niedozwolone i może być egzekwowane z całą surowością prawa.

*Projektant branży
drogowej:*
mgr inż. Błażej Pacholek
upr. nr ZAP/0087/PWOD/15